



بلوچستان صوبی اسمبلی

کارروائی اجلاس

معقدہ شفیقہ مورخ ۰۳ جنوری ۱۹۹۰ء عیسوی بمقابلی ۲ درجی المجب شکلہ حجری

مکہر شمار	عنوان	مندرجات	صفہ نمبر
۱	نلا دت قرآن باک و ترجمہ		
۲	سانگی روپے اشیائیں نے امناک ٹرین حادثہ جان بحق ہونے والوں، منتظر خوشیمیر کے تمددا، نیز اسمبلی کے		
۳	معزز ارکین حسین اشرف صاحب کی والد اور سید محمد ناشم صاحب گزن کے انتقال پر رحموں کیلئے فاتح خوانی -		
۴	وقت سوالات۔		
۵	اسمبلی کے موجودہ اجلاس کیلئے حجر مینیوں کی پیلی کے تقریباً اعلان۔		۲۹
۶	رخصت کی درخواستیں۔		۳۰
۷	وزیر خزانہ بھاب سے اڈ پوسٹ حکومی و حکومی بابت سال ۱۹۸۸-۸۹ء مادہ پیکر سکریٹری اڈ پوسٹ آئیں کیلئے زیر پر دکھا جاتا۔		۳۲
۸	مسکاری کارروائی		۳۴
۹	۱۔ بلوچستان صوبائی ذریعی اور صوبائی ذریعہ کے مشہرات، مواجهات (و انتخاقات)		
۱۰	کا (ترمی) مسودہ قانون مصدرہ ۱۹۹۰ء، مسودہ قانون نمبر ۱ مصدرہ ۱۹۹۰ء - (بیش کیا گیا)		
۱۱	(۱) بلوچستان اپسکریڈی اسکریکر کے مشہرات مواجهات (و انتخاقات کا ترمی) مسودہ قانون نمبر ۱ مصدرہ ۱۹۹۰ء (بیش کیا گی) (۲) بولان میڈیل کالج (بورڈ آف گورنریز) کا مسودہ قانون مصدرہ ۱۹۹۰ء، قانون نمبر مصدرہ ۱۹۹۰ء (بیش کیا گی)		۷۵

الف

بلوچستان صوبائی اسمبلی

جناب اسپیکر میر محمد اکرم بلوچ
 جناب ٹپٹی اسپیکر عنایت اللہ خان بازی

افسران اسمبلی

مسٹر انقر حسین خان -	سکریٹری اسمبلی
مسٹر محمد حسن شاہ -	جوائزٹ سکریٹری

صوبائی کابینہ کے اراکین

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| ۱۔ نواب محمد اکبر خان بلگشی - | وزیر اعلیٰ (قائمداریان) |
| ۲۔ مولوی عصمت اللہ - | وزیر خزانہ - |
| ۳۔ سید عبدالرحمن آغا - | وزیر آپاشی و برقيات - |
| ۴۔ مولانا غلام مصطفیٰ - | وزیر تعلیم - |

- ۱- میر ظہور حسین کھوسر -
- ۲- جناب محمد اختر خان می محل -
- ۳- " محمد ایوب بوڑح -
- ۴- " مولوی فیض الدّا خوندزادہ -
- ۵- " مولوی جان محمد -
- ۶- " مولوی محمد سحاق خوستی -
- ۷- " مولانا محمد عطاء اللہ -
- ۸- جناب حاجی عید محمد نو تیزرنی -
- ۹- " علک محمد سرور خان کا کرد -
- ۱۰- " میر جان محمد خان جمالی -
- ۱۱- " محمد صالح مجموعیانی -
- ۱۲- " سردار شناہ اللہ ز صدری -
- ۱۳- " نواب محمد اسلم خان ریسانی -
- ۱۴- " میر محمد باششم خان شاہروانی -
- ۱۵- " حسین اشرف -

- ۱۔ مولانا عبد السلام -
وزیر پبلک سیلیقٹ انجینئرنگ -
- ۲۔ میر ہمایوں خان مری -
وزیر صوراصلات و تعمیرات -
- ۳۔ مولوی انور محمد -
وزیر بلدیات -
- ۴۔ ڈاکٹر عبد العالیک -
وزیر صحت -
- ۵۔ سردار محمد طاہر خان لوئی -
وزیر حکومت -
- ۶۔ سردار الشبیر احمد خان تربیت -
وزیر زکوٰۃ حجج اوقاف اور سماجی بیسوسد
- ۷۔ جامیں بیہر محمد یوسف -
وزیر صنعت و حرفت، تجارت و معدنیات
- ۸۔ میر طارق محمود خان کھیڑان -
وزیر خواز و ماہیگیری -
- ۹۔ مسٹر سعید احمد ہاشمی -
وزیر قانون و پارلیامنی امور و وزراءعت
- ۱۰۔ میر عبد البجید بن بخش -
وزیر مال -
- ۱۱۔ میرزا الفقار علی ملکی -
سردار چاکر خان ڈوکنی -
- ۱۲۔ میر دوست محمد محمد سنی -

پلوچنناں اسمبلی کے دیگر اراکین کی فہرست -

- ۱۶۔ " سردار محمد خان پاروزی -
- ۱۷۔ " نور محمد صراف -
- ۱۸۔ " محمد صادق عمرانی -
- ۱۹۔ " میر صابر علی یلوچھ -
- ۲۰۔ " میر ظفر اللہ خان جمالی -
- ۲۱۔ " عبد الحمید خان اچکزی -
- ۲۲۔ بیگم کملہ حکیم لمحپن داس - (نخصوص نشست برائے خواتین)
- ۲۳۔ بیگم رضیہ رب - (ر" " " " ")
- ۲۴۔ جناب ارجمن داس بگھی - (اقلیتی خصوص نشست - برائے بہنوں برادری)
- ۲۵۔ جناب شیر مسیح - (اقلیتی خصوص نشست برائے میسانی برادری)
- ۲۶۔ " فرمیدون آبادان فرمیدون - (اقلیتی خصوص نشست پارس)

چو تھی بوجستان صوبائی اسمبلی کا گیارہ صواں اجلاس

بروزہ سہ شنبہ سورہ خر ۳۰ جنوری ۱۹۹۰ء بھلابیق ۲ ربجہ الرجب سال ۱۴۱۰ھ
زیر صدارت جناب محمد اکرم بوطح اسپیکر بوجستان صوبائی اسمبلی ہال کر رہے ہیں منعقد ہوا
۱ تلاوت قرآن پاک و ترجمہ از مولو عبدالمیتن آئندزادہ

تلاوت کلام پاک -

اعوذ بالله من الشیئین المرحیم
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

اللہ کے نام سے جو الرحمن اور الرحیم ہے۔

اَكُوَمْدُ لِلَّهِرِبِ الْعَلَمَيْنِ ۝ الرَّحْمَنُ الرَّحِيمُ ۝ مَلِكُ يَوْمِ الدِّينِ ۝ اِيَّاكَ
تَعْبُدُ وَإِيَّاكَ نَسْتَعِينُ ۝ اَهْدِنَا الصِّرَاطَ الْمُسْتَقِيمَ ۝ حِرَاطُ الظَّرَفِ ۝
اَنْهَيْنَا عَلَيْهِمْ عَذَابَ الْمُعْذُوبِ عَلَيْهِمْ وَلَا الضَّالُّ لَيْنَ ۝

سر طرح کی ستائیں اللہی کے لیے ہیں جو تمام کائنات خلقت کا پروار ہے جو حست
والا ہے، اور جس کی رحمت تمام مخلوقات کو اپنی بخششوں سے ملامال کر رہی ہے، جو اس دن مالک
ہے جس دن کاموں کا بدل لوگوں کے حصے میں آئے گا (خدا یا!) تم صرف تیری ہی بندگی کرتے
ہیں، اور صرف تو ہی ہے جس سے راپنی ساری اعیانہ جوں میں) مدد ما نکتھے ہیں رخندایاں، ہم پر
(سعادت کی) سیرہی راہ کھول دے۔ وہ راہ جوان لوگوں کی راہ ہوئی جن پر تو نمازام کیا۔
اُن کی ہیں جو بھکارے گئے اور ان کی جواراہ سے بھک گئے۔

میر صابر علی بلوچ -

جناب اسپیکر - اس معززِ ایوان کے معزز رکن جناب حسین اشرف کی والدہ اور جناب محمد یا شم شاہوائی کے کزنِ رحلت فرمائے ہیں۔ گذارش کہ ان کے لئے دعائے خیر مانگی جائے۔

جناب اسپیکر -

سلاموت قرآن پاک کے بعد سانگی روپے اٹیشن کے حادثہ میں قوت ہونے والوں کے حق میں فاشخواتی ہوگی۔ پہلے مسٹر طارق محمود کھیزان صاحب اپنی قرارداد پیش کریں۔

میر طلاق محمود کھیزان (فذیر خواجہ)

جناب اسپیکر! یہ ایوان سکھر کے قریب سانگی روپے اٹیشن پر بہاؤ الدین ذکر یا ایکسیس ٹرین کے حادثے پر گھرے رنج و غم کا اظہار کرتا ہے۔ اس ساتھ میں قیمتی جازوں کے ضیاع پر سخت صدمہ ہوا ہے۔ لاس

ہونے والوں کے خانہ سے دلی ہمدردی اور تعزیریت کا انعام کرتے ہوئے دعا کرتا ہے اللہ تعالیٰ
مرحومین کو جنت الفردوس میں جگہ دے اور اپساندگان کو صبر و حمیل عطا فرمائے۔ آمين ॥

جناب اسپیکر - قرارداد پیش ہوا اس نوعیت کی ایک اور قرارداد نواب محمد اسلم
خان ریاستی پیش کریں گے۔

نواب محمد اسلم خان ریاستی - جناب اسپیکر۔ آپ کی اجازت سے میں یہ
قرارداد ایوان میں پیش کرتا ہوں کہ میں اس معزز ایوان میں پذیریعہ قرارداد نہ انگزارش
کرتا ہوں کہ سانگی سیلو سے استیشن پر ٹرین کے ید ترین حادثے میں ہلاک ہونے والے
مرحومین کی ارواح کے ایصال ثواب کے لئے فاتحہ خوانی کی جائے تیغ سانگی کے مرحومین کی
منفعت اور اپساندگان کے لئے صبر و حمیل کی دعا کرتے ہوئے متاثرہ خاندانوں سے
انعام ہمدردی کے طور پر یہ قرارداد منظور کیجائے۔

جناب اسپیکر - صابر صاحب نے جیسا کہما۔ اور سانگی کے مرحومین
کے لئے فاتحہ خوانی ہوگی۔ مولوی صاحب تشریف لا کر دعا کریں۔

(دعاے مغفرت مانگنی کی)

جناب اپنیکر -

دعاے مغفرت کے بعداب و قفعہ سوالات۔

مولوی محمد سحاق خوستی -

جناب اپنیکر! میرا ایک مختصر پوائنٹ آف آرڈر
ہے۔ جناب والا! ایک تو یک وقفہ سوالات سے قبل مقبوضہ کشیر کے شہدار کے لئے فاتحہ
خواہی کی جائے۔ یہ اشد ضروری ہے۔ دوسری بات یہ ہے کہ میز پر جو کامبیاں رکھی گئی ہیں۔ یہ
انگلش میں ہیں جبکہ اس ایوان کے فضیل پرست میر انگریزی میں جانتے۔ مجھے معلوم نہیں کہ
میں انگریزی سے کیوں اتنی محنت ہے۔ ہمیں اس کی ضرورت نہیں۔ جناب والا! یہ اس
باوسس کی بے عنقی ہو گی درستہ میں ان کو اٹھا کر پھینکتا۔ مہر بانی فرمائ کر یہ اردو میں رکھا کریں

جناب اپنیکر -

مولوی صاحب آئندہ اردو میں ہو گا۔

مولوی محمد سحاق خوستی -

شکریہ۔

(مقبوضہ کشیر کے شہدار کے لئے دعاے مغفرت مانگنی کی)

وقہءے سوالات

جناب اپنے سکررے۔

اب وقفہ سوالات ہے۔ پہلا سوال میر جان محمد خاں

جمالی صاحب کا ہے۔

بلا ۱۰۷۔ میر جان محمد خاں جمالی

یک دوسری مواصلات و تعمیرات از راه کرم مطلع فرمائیں گے کہ۔
اوستہ محمد باغ ہیڈ، اوستہ محمد گنداخہ اور اوستہ محمد ڈیرہ اللہ بار کی شاھراؤں کی
تعمیر اور مرمت کی کیا پروگریس ہے۔ نیز ان منصوبہ جات کی تکمیل کب ہو گا۔ اور ان
منصوبوں پر اب تک کتنے فیصد کام ہوا ہے۔ تفصیل دی جائے۔

میر ہماں خان مری۔ (دوسرا مواصلات و تعمیرات) جناب اپنے سکررے!

جواب کی پرتنگ میں غلطی ہوئی ہے۔ لہذا میں یہ جواب پڑھنا ہوں۔

اس سال کا تخمینہ ایمانو سے لاکھ تر اسی سیار روپے رکھا گیا ہے۔ جس میں سے پچھلے سال اس کا ۳ پرسیالیں لاکھ روپے خرچ کئے گئے گراف نہ لیوں تک کام مکمل کیا گیا۔ علاوہ ازین مزید کام بھی کیا گیا۔ جناب اللہ ! چند معمولی و جوہرات کی بنا، پرس کام بند کرنا پڑا۔ مبلغ اپنخاست لاکھ میں سیار روپے ماہ جون میں واپس کردے گئے۔ ہمارے اپنے انجینئرز اور ایک پرنس الشاء اللہ اس پرس کام مکمل کر دیں گے۔

اوستہ محمد باغہ میرٹرودڈ :- اس سڑک کا تخمینہ ۱۸۰.۹ میں روپے تھا۔ جس میں اارکومیٹر سڑک مکمل کرنی تھی۔ پچھلے سال اس پر ۲۰.۰ میں روپے خرچ کئے گئے۔ اور تین فروری (۲۰-۲-۱۷) کا کام ۴ کلومیٹر میں مکمل کیا گیا۔ علاوہ ازین مزید تھر وغیرہ بھی سائیٹ پر جمع کیا گیا۔ مگر چند ناگزیر وجوہات کی بنا پر کام بند کرنا پڑا۔ اور مبلغ ۹۲.۳ میں روپے ماہ جون میں سرکار کو واپس کردے گئے۔ سال روان میں کوئی رقم ابھی تک فکر کو کام کے لئے نہیں ملی جس کی وجہ سے کام تا حال بند پڑا ہے۔

غوث پور حدمرو روڈ کنڈاخم باغٹیل روڈ :- اس کا کام کا تخمینہ لگتے ۱۹.۷ میں روپے ہے۔ جس میں ۳ کلومیٹر سڑک مکمل کرنی ہے۔ پچھلے سال مبلغ ۰.۷۶ روپے مختص

کئے گئے، جس میں ۱۱ کلو میرڈ میں میٹن پچھائی گئی تھی۔ علاوہ ازیں ۲ کلو میرڈ کے لئے بھی میٹل دیغڑہ جمع کر لی گئی تھی سال رواں میں اس کا م کے لئے مبلغ ۲۰۰ میں مختص کئے گئے ہیں۔ اب تک ۴ کلو میرڈ سڑک مکمل کر لی گئی ہے۔ اور باقی کلو میرڈوں میں کام شروع ہے۔ اس طرح ۳۳،۳۳ فیصد کام مکمل ہو چکا ہے۔

اوٹہ محمد جھٹ پٹ روڈ :-

اس سڑک کا تنخینہ لگت ہے ۹۶۔۳۲ میں روپے تھا، جس میں ۲۶ کلو میرڈ سڑک مکمل کرنی تھی۔ گذشتہ سال اس کا م کے لئے مبلغ ۶۹۳۲ میں روپے مختص کئے گئے تھے۔ اور سال رواں میں اس کا م کے لئے مبلغ ۵۰۰ میں روپے مختص کئے گئے ہیں۔

اب تک تقریباً اس کلو میرڈ سڑک مکمل کر لی گئی ہے۔ باقی کلو میرڈوں میں کام شروع ہے۔ اسی طرح اب تک تقریباً ۱/۳۳ فیصد کام مکمل ہو چکا ہے۔

میرظفر اللہ خان جمالی -

گزارش ہے کہ اگر ایک سید ایڈٹ Expedite کرتا ہے۔ تو وزیر موصوف Commit کر دیں کہ جون تک مکمل کر دیے گے۔ یہ راستہ ۹

وزیر مواصلات و تعمیرات -

جناب والا! جمالی صاحب نے جو سوال کیا ہے

اس کا جواب یہ ہے کہ مجبوری کے تحت یہ کام بند کی گیا ہے۔ تاہم یہ راستہ کمپلیٹ Complete کرو یا جائے گا پس اینڈ ڈی کو جب قانون فنڈر میز کر دیکا تو یہ مرک مکمل کچا ہے گی۔

میر جان محمد خان جمالی -

جناب اسپیکر۔ جیسا کہ میں اردو میں پیدل ہوں۔

جذکہ وزیر صاحب بھی اردو میں پیدل ہیں۔ میں جاہتا ہوں کہ وہ جواب نہ پڑھیں۔

جناب اسپیکر - اگلا سوال۔

نمبر ۱۔ میر جان محمد خان جمالی۔

کیا وزیر مواصلات و تعمیرات اور اہ کرم مطلع فرمائیں گے کہ۔

(الف) کیا یہ درست ہے کہ سوئی ڈیرہ ملکی روڈ کی تعمیر پر بحساب چالیس لاکھ روپے فی میل خرچ کیا جا رہا ہے۔

(ب) اگر حسنز و الف کا جواب اثبات میں ہے تو یہ خرچ کن مدد سے کیجا رہا ہے۔

تفصیل دی جائے۔ نیز اگر یہ ڈک سال کے اندر اندر ٹوٹ پھوٹ جاتی ہے۔ تو یہ حکومت متعلقہ افراد کے خلاف کیا اقدامات اٹھائے گی۔ تفصیل دی جائے۔

وزیر مواصلات و تعمیرات۔

(الف) جی ہاں یہ درست ہے۔

(ب) مجموعی طور پر کچاس کلومیٹر سڑک کی لگت ۱۲۳،۹۰۰ میں ہے۔ حدت تکمیل تین سال ہے۔ پہاڑی علاقوں میں عام طور پر اتنی ہی لگت آتی ہے۔ یہ سڑک ۶۰ میٹر چوڑی کا ریٹ ہوگی۔ اور کافی تعداد میں پیاں پشتے تعمیر کئے جائیں گے۔ اس اسکیم کا تنخینہ قومی اقتصادی کونسل کی مجلس عاملہ سے منظور شدہ ہے۔ اس کے اخراجات تین سالہ حصوں میں تقسیم کئے گئے ہیں۔ ایک حصہ مرکزی حکومت خصوصی ترقائی پروگرام ادا کر رہی ہے۔ دوسرا حصہ گیس اور تیل کمپنیوں کا گروپ ادا کر رہی ہے۔ تیسرا حصہ صوبائی حکومت قومی اقتصادی کونسل کی مجلس عاملہ سے ادا کر رہی ہے۔ سڑک کی تعمیر میعاد کے مطابق کی جا رہی ہے۔ متعلقہ افراد کی کوتاہی کی صورت میں مرد جہہ ضابطوں کے مطابق کارروائی کی جائے گی۔

جناب طفیر الدین خان جمالی۔

(ضمنی سوال) جناب اسپیکر۔ وزیر صاحب نے یہ فرمایا

ہے کہ پہاڑی علاقوں میں اتنی زیادہ لگت آتی ہے۔ بلکہ حساب سے میں ان سے پوچھنا چاہتا ہوں کہ باقی پہاڑی علاقے بھی تو یہاں ہیں۔ یہ کسی ایک پہاڑی علاقہ کا مسئلہ نہیں ہے۔ یعنی یہی واحد پہاڑی علاقہ نہیں ہے۔ اس لئے یہاں اتنی لگت کیوں آئی؟

وزیر مواصلات و تعمیرات۔

جناب اسپیکر۔ جمالی صاحب کے سوال جواب میں

عرض ہے کہ یہ پہاڑی علاقہ ہے۔ یہاں بسیوں کلور ٹس اور پیاساں ہیں۔ تاہم جمالی صاحب کو ہم لے جائیں گے۔ اگر ان کو اعتراض وہ دیکھیں گے۔ ہمارے انجینئرز اور ایکسپریس ہیں۔ جو اس کی وضاحت کر سکیں۔

میر جان محمد خان جمالی۔

(ضمنی سوال) جناب اسپیکر۔ راستہ پہاڑی

علاقوں سے گزرتا ہے۔ اور چین کلو میٹر ہے۔ سوئی سے ڈسیر ہ ملکی تک جن لوگوں کو ترمیں میں یہ راستہ بننے کا کیا ان کو Land compensation ا دی جائیگی؟

وزیر مواصلات و تعمیرات -

جناب والا! پونکہ میں خود بھی اس

علاقے سے تعلق رکھتا ہوں میں کئی سرتبوہ سوائی ڈیرہ بگنی کے راستہ میں گیا ہوں۔ میں نے راستے میں کھوڑک دیکھے ہیں۔ ظاہر اس کے لئے ہم تیار ہیں۔

میر جان محمد خان جمالی -

جناب اسپیکر! وزیر صاحب نے پہچھلے اجلاس کے

دوران بھی یہی جواب دیا تھا Land Compensation ادا کرنے کے بارے میں جناب والا! انہوں نے کہا تھا رولز انینڈر گورنمنٹ لائسنسنر کے مطابق ہو گا۔ تو میں کامعاوضہ دیا جائیگا۔ جناب اسپیکر! شریعت کے تحت تو مسجد نبوی میں بھی اگر تو وسیع کرنا ہوگی۔ تو زمین کامعاوضہ دیا جائے گا۔ چاہے آپ مسجد نبوی میں یا مکے میں بھی تو وسیع کریں۔ اس کامعاوضہ دیا جائے گا۔ جیکہ یہ زرعی زمین ہے اس کے لئے آپ کتنا پیسہ دینے گے۔ یہ زرعی زمین ہے جو ضائع ہو رہی ہے؟

وزیر مواصلات و تعمیرات -

جناب اسپیکر! جہاں تک زرعی زمین کا تعلق ہے

اس کی assessment ہو گی۔ اور اس کے مطابق اس پر عمل ہو گا۔ جمالی صاحب سے ہم ہم تسلی سے بات کریں گے۔ وہ میرے آفس میں آجائیں ہم متعلقہ documents آپکی خدمت میں لائیں گے۔ جو سوال آپ نے پوچھا ہے اس کا جواب دیں گے۔

میر جان محمد خان جمالی -

بہتر جناب - ہم اس بہانے آپ

کے آفس میں آئیں گے۔

وزیر اصلاحات و تعمیرات -

غیب کا علم تو خدا جانتا ہے۔ بہر حال جو سوال آپ

نے کیا ہے ہم اس کا جواب دیں گے۔

میر ظفر اللہ خان جمالی -

جناب اسپیکر - وزیر صاحب ہمیں اتنی تسلی کر دیں

کہ حوار اپنی بھی روڈز میں جائیں گی۔ ان کی مالکان کو مارکیٹ میں قائم ریس کے مطابق معاوضہ دیا جائے گا۔ جناب والا! واضح رہے کہ یہ گورنمنٹ standard rule کا درول مبھی ہے۔

کہ معاوضہ مارکیٹ ریس کے مطابق دیا جائے۔

وزیر مواصلات و تعمیرات -

جناب والا ! میں بچ پسخ بنادوں کے متعلقہ مکملہ کے

مطابق یوں بھے بتایا گیا کہ بعض افسر اور افسروں نے بتایا کہ یہ زمین فلاں فلاں کی بھی ہے۔ اور انہوں نے don't کی ہے۔ لیکن جب لوگ دہان کام کرنے کے لئے گئے تو انہوں نے اس کی قیمت طلب کی اور یہاں کام کا معاوضہ ہے میں دو چیزیں دو چیزیں مکملہ صاحب کے مطابق یہ don't کی گئی تھی۔ لیکن اب وہ اس کا معاوضہ مانگتے ہیں۔ میرا خیال ہے کہ تباہم میں پوچھ کر جمالی صاحب کی تسلی کر رادوں گا۔

میر طفر اللہ خاں جمالی -

جناب اسپیکر، میں صرف اپنی گذارشی کروں گا۔

انیس سوچوراسی سے یہ اسکیم بنی تھی۔ اس کی تمام مددات آسیں ایجاد کیلئے Asian Development Bank کیلئے ہے پیسہ دیا تھا۔ اس میں کمپنیشن بھی شامل تھی۔ اگر کسی نے رپورٹ دی ہے وزیر صاحب کو لوگوں نے زمین ڈونیٹ کی ہے۔ تو جناب والا ! میں کہتا ہوں یہ رپورٹ غلط ہے۔ جیسا کہ میں نے کہا یہ اسکیم دراصل انیس سوچوراسی میں بنی تھی ایشیین ڈولپینٹ بند کے ساتھ اس کے بارے میں جھوٹتہ ہوا تھا۔ لہذا اس ضمن میں سزیدہ کارگزاری کی جائے۔

شکریہ۔

وزیر مواصلات و تعمیرات -

جناب والا بی میں جمالی صاحب کو تسلی دلاتا ہوں

میں ایک ہزار بات کر رہا تھا ہم آپ کے ساتھ جائیں گے۔ اور انشاء اللہ میر ظفر اللہ خان جمالی اور جان محمد خان جمالی صاحب ہمارے ساتھ ہوں گے۔ اور آپ ہمیں بتائیں گے۔

میر صابر علی بلوچ -

جناب اسپیکر صاحب ایک مختار ممبر نے یہ سوال پوچھا تھا

کہ Land Compensation کی ادائیگی شریعت کے مطابق کی جائے۔ اگر آپ سمجھتے ہیں کہ ایسا ہو تو ہم درخواست کرتا ہوں کہ اس مقصد کے لئے سولانا خوستی کی سربراہی میں ایک کمیٹی بنائی جائے۔

وزیر مواصلات و تعمیرات -

جناب اسپیکر جو سوال ہیاں کیا گیا ہے میں نے

اس کا جواب دیدیا ہے۔ ویسے مجھی اسمبلی کے طریق کار کو دینکھیں تو معلوم ہو گا کہ جو ممبر کوئی سوال پوچھتا ہے۔ تو اس سے ہٹ کر سوال نہیں پوچھا جاتا۔ لہذا آپ اس سے ہٹ کر سوال نہیں پوچھ سکتے۔ آپ مہربانی فرمائیا سوال پوچھیں۔ ہم اس کا جواب دے

دیں گے۔

میر صابر علی بتوح - جناب والا یعنی آپ رسولی صاحب کے تحت کھوٹی بنائے کے لئے میانہیں ہے۔

میر جان محمد خاں جمالی - جناب اپنیکر۔ صابر بتوح صاحب ہیاں اس بدلی میں اگرچہ موجود ہیں لیکن وہ *mentally* یعنی ذہنی طور پر حاضر نہیں ہے۔

جناب اپنیکر - اگلا سوال۔

بنہ ۱۸۳۰ - میر جان محمد خاں جمالی -

کیا وزیر مواصلات و تعمیرات از راه کرم مطلع فرمائیں گے کہ۔
ایشیئن بینک کے تعاون سے سرکمیں فارس فومار کیٹ بن رہی ہیں۔ اب تک
ان میں کیا پیش رفت ہوئی ہے۔ تفصیل دی جائے۔

وزیر مواصلات و تعمیرات۔

چار کام ایشیئن ڈولیمپٹ بنسک کے تعاون سے ضلع تھیر آباد میں شروع کے گئے
ھیں۔

۱۔ بنسڈ ما نجھی پورا پہلا سیکیشن جس کی لمبائی ۱۲.۹.۵ کلومیٹر ہے۔ جس کی
لگت فی کلومیٹر رزرو ۹۲،۸۷۷،۱۲ روپے خرچ ہو رہے ہیں۔ اور جس کا
ٹھیکرہ جامیں خفر خان نے لیا ہے۔

۲۔ بنسڈ ما نجھی پور کا دوسرا سیکیشن جس کی لمبائی ۷۲۷۰۰ کلومیٹر ہے۔
جس کی لگت فی کلومیٹر ۱۲۵،۸۳۵،۵۲۵ روپے خرچ ہو رہے ہیں۔ اور
جس کا ٹھیکرہ سکندر خان نے لیا ہے۔

۳۔ اوستہ محمد میر دلپور سیکیشن جس کی لمبائی ۲۵۰،۳۳۱ کلومیٹر ہے۔ اور
جس پر لگت رزرو ۳۹۳۳،۱۱ روپے فی کلومیٹر خرچ ہو رہے ہیں
اور جس کا ٹھیکرہ غلام سرور پہلائی نے لیا ہے۔

۴۔ اوستہ محمد میر دلپور کا دوسرا سیکیشن جس کی لمبائی ۱۳۰،۱۱ کلومیٹر ہے۔ اور

جس پر لالگت ر ۳۸۷، ۶۷۰ لے رہا ہے۔ و پے فی کھو میر ختر ج ہور ہے ہیں۔ اور جسکل
ٹھیکہ حاجی محمد ایوب مشوانی نے لیا ہے۔

اور سب پر کام شروع ہو چکا ہے۔

تفصیل ذیل از فارم تاماکیٹ کا کام ٹھیکیداروں کو دیا جا چکا ہے۔ اور ان
پر سرو سے کام شروع ہے۔

۱۔ بھنڈ تاما بخشی پور۔

۲۔ اوستہ محمد تاما سیرواہ۔

جناب اسپیکر۔ اگلا سوال میر محمد ہاشم شاہ ہوانی صاحب کا ہے۔

بنہہ ۱۸۸۔ میر محمد ہاشم شاہ ہوانی۔ (ذواب محمد سلمہ بیانی نے دریافت کیا)

کیا وزیر صوراصلات و تعمیرات از راہ کرم مطلع فرمائیں گے کہ۔

(الف) بیلہ اور گز کے دریان کو نئٹ کراچی شہر اہ کی مرمت و توسعے کے کام کی
کل تخمینہ لالگت کس قدر ہے۔ تیز اس کام آغاز کب ہوا تھا اور پر گرام
کے مطابق یہ کام کب تک پایہ تکمیل کو پہنچے گا۔

(ب) مذکورہ بالامضویہ کا کتنا فیصد کام سکل ہو چکا ہے۔ اور اس وقت کام کی پکارفتار ہے۔ نیز اگر اس منصوبہ پر کام بجاري نہیں ہے۔ تو اس کی وجہات کیا ہیں۔ تفصیل دی جائے۔

وزیر مواصلات و تعمیرات۔

پسردک قوی شاہراہ ہے۔ اور وفاقی حکومت کی تحریل میں ہے۔ اس پر تما کام نیشنل ہائی وے پورڈ اسلام آباد پنی نگرانی میں کرتا ہے۔

لواء محمد اکرم خان ریسٹانی۔ (ضمی سوال) جناب والا! وزیر موصوف نے تو ہمہا ہے کہ یہ وفاقی حکومت کے تحریل میں ہے۔ جہاں تک روڈ کا تعلق ہے وہ تو ہمارے صوبے میں ہے۔ اگر اس روڈ کو وفاقی حکومت کئی سال تک نہ بنائے تو اس پر جو نقصانات ہونگے وہ تو صوبے کے ہونگے۔ اس سلسلہ میں ہماری صوبائی حکومت کی اقدامات کرہی ہی ہے۔ کیا وہ وفاقی حکومت سے بات چیت کرے گی۔

وزیر تعمیرات و مواصلات۔ جناب والا! اس سلسلہ میں تین مرتبہ اسلام آباد

لگا تھا۔ ان کا دفتر نہ سی اینڈ ڈبلیو کا تو اسلام آباد میں ہے۔ ان کے آفس والوں نے بتایا کہ وہ یہاں نہیں کراچی میں ہوتے ہیں۔ میں نے انہیں کراچی میں ٹریس کیا۔ وہ دہان پر نہیں تھے۔ اب میں ان سے فون پر بات کرنے کی کوشش کروں گا۔

نواب محمد اسماعیل خان ریسائی - (ضمی سوال) جناب والا! ہمارے صوبائی

وزیر تو سرکاری وزیر صاحب کے حوالے سے کہتے ہیں۔ وہ اسلام آباد میں نہیں ہیں کراچی میں رہتے ہیں۔ اگر وفاقی وزیر کافی عرصہ تک نہ ملیں اس سلسلہ میں کیا اقدام کریں گے؟

وزیر مواصلات و تعمیرات - جناب والا! جیسا کہ میں نے پہلے عرض

کیا کہ اس کا تعلق بلوچستان گورنمنٹ سے نہیں ہے۔ اس کا تعلق نیشنل ہائی وے بورڈ سے ہے۔ اور تعلق بھی وفاقی حکومت سے ہے۔ لہذا عمل درآمد بھی کرتے ہیں۔ جب ایک چیز سے ہمارا تعلق ہی نہیں ہے۔ تو ہم کیا کر سکتے؟ اگر یہ ہم سے متعلق ہوتا تو چھر اس کی ذمہ داری ہم پر تھی۔ چونکہ یہ نیشنل ہائی وے بورڈ کا ہے۔ تو ہم ان سے کہہ سکتے ہیں۔ وہ ہمارے پاس نہیں آتے ہیں۔ اور چیز مقنطر صاحب

نے بھی اس کے بارے میں کافی لکھا ہے۔ تاکہ وہ اس پر عمل درآمد کری۔ ابھی تک وہاں سے کوئی مشتبہ جواب نہیں آیا ہے۔ یا پھر بلوچستان کے عوام اس پر کام کریں۔

مسٹر اسپنسر -

اگلا سوال عبد الحمید خان اچکزی کا ہے۔

بندہ ۳۳۸۔ عبد الحمید خان اچکزی۔

کیا ذریعہ موافقات و تعمیرات از راه کرم مطلع فرمائیں گے۔ کہ

(الف) کیا یہ درست ہے کہ کوئی دھمن ردود دریا شے لوہڑہ کے نزدیک گلستان کراس پر ایک برساتی نالے کی وجہ سے خراب ہونے کا خطرہ ہے۔

(ب) کیا یہ درست ہے کہ مذکورہ بالانالہ سرٹک سے چند فٹ رگز کے قابل پسروہ گیا ہے۔ اور معمولی بارشوں میں بھی سرٹک کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

(ج) اگر جزو (الف) کا جواب اثبات میں ہے۔ تو کیا یہ بھی درست ہے کہ اس وقت معمولی خرچ پر اس سرٹک کو زیادہ نقصان سے بچایا جا سکتا ہے۔ اور اگر یہ صحیح ہے تو متعلقہ مکہ اس سرٹک کو بچانے کے لئے کیا اقدامات کرنے کا رادہ رکھتا ہے۔ اور کب تک تفصیل دی جائے۔

وزیر مواصلات و تعمیرات۔

اس صفحہ میں عرض ہے کہ کوئی چن روڈ دریاۓ لوہرہ کے نزدیک گلستان کراس پر بر ساتی نالے سے مکملہ مواصلات و تعمیرات کا کوئی تعلق نہیں ہے اور اس سڑک کا سالانہ سرمیت نیشنل ہائی وے سے بزرگ اسلام آباد کرتا ہے جب یہ سڑک مکملہ مواصلات و تعمیرات کے چاروں میں تھا تو تقریباً ۵۰ ماہ قبل مکملہ مواصلات نے اس پر مکملہ جاتی طور پر کاشروع کیا۔ مگر اس دوران نیشنل ہائی وے پر ڈنے اس کا پھارج مکملہ مواصلات سے ہے۔

مسٹر عید الحمید خان اچکزئی۔ (ضمنی سوال) جناب والا! اس کا مطلب یہ ہو کہ اس سے پہلے سوالوں میں بھی اسی قسم کی باتیں ہوتی رہی ہیں۔ یہ حوالہ وزیر مواصلات کا تسلی بخش نہیں ہے کہ ان کے اور سرکز کے درمیان کوئی لاکرڈ پیش نہیں ہے۔ میران اسمبلی کو اور حکومت یونیورسٹی کو اس معاملے پر سمجھ دگی نے سوچنا چاہیئے جیسا کہ ایک میر نے بھی کہا ہے کہ نقشان تو صوبائی حکومت کا ہور ہا ہے۔ یہاں کی سڑکوں

کا ہو رہا ہے۔ اگر صوبے اور مرکز کے درمیان کوئی کوارڈ مینیشن نہیں ہے۔ تو یہ کس کا قصور ہے یہ کس کا ذمہ داری ہے۔ یہ مرکز کا کام ہے یا پھر ہم سوال تو اسمبلی میں اس نقطہ نگاہ سے کرتے ہیں کہ ہم ان مسئلے کی اشتادہی کریں جو ملکن ہے۔ وزیر صاحب کی نظرؤں سے پنج گیا ہمہ یا ان کے مکمل والوں نے لٹٹ نہ کیا ہو۔

جناب اپنے کر - عبد الحمید صاحب آپ یہ ضمنی سوال کر رہے ہیں۔ یا تعلقات کے بارے میں بات کر رہے ہیں۔

مسٹر عبد الحمید خان اچکزی - جناب والا! وزیر صاحب کا جواب تسلی بخش نہیں ہے۔ ان کے پاس اس کا کیا جواب ہے کہ مرکز اور صوبے کے درمیان کو اڑ دینیش کس طرح ہوتا چاہیئے۔ اس بارے میں وزیر صاحب بتائیں۔

جناب اپنے کر - یہ کوئی ضمنی سوال نہیں۔

مسٹر عبد الحمید خان اچکزی - جناب والا! میں یہی تفکر رہا ہوں کہ اس سے

یہ بُدا آتی ہے۔ صوبے اور مرکز کے درمیان مواصلاتی شعبہ میں کوئی رابطہ نہیں ہے۔ اگر یہ رابطہ نہیں ہے۔ تو یہ رابطہ کیسے قائم کیا جائے۔ اور اس کا علاج کیا ہوگا۔ کیونکہ پاکستان کی صوبائی حکومت اس کی ذمہ داری مرکزی حکومت پر ڈالتی ہے۔ اور مرکزی حکومت صوبائی حکومت پر۔

جناب اچھکر - یہ تو *Political question* ہوا۔

مسٹر عبدالحیمد خان اچکزی -

جناب والا! میر سے خپال میں کو ارڈینیشن

کی بات ہے۔ اور یہ کہ کو ارڈینیشن کیسے *establish* ہو؟

وزیر مواصلات و تعمیرات -

جناب والا! جہاں تک اس سوال کا تعلق

ہے۔ ایک چیز تو ہوتی ہے *implementation* اور دوسری چیز ہوتی ہے۔

ہم اس وقت *implementation* کے بارے میں بات کر رہے ہیں۔ ایک چیز جب ہم سے تعلق ہی نہیں رکھتی ہے۔ تو اس کے لئے ہم کیا کر سکتے ہیں؟

مسٹر عبد الحمیخان اچکزیٰ -

جناب والا! میں نے نہیں سمجھتا کہ کوارڈنیشن کی بات Political question ہے۔ کوارڈنیشن کی بات صوبے اور مرکز کے درمیان ہے۔ یہ بات ہاؤس کے سامنے ہے۔

مسٹر طارق محمود کھیڑاں (وزیر خود) -

جناب والا! جہاں تک خان صاحب کے سوال کا تعلق ہے۔ تو وہ صوبائی خود اختاری سے ہے۔ اس کے لئے ہماری گورنمنٹ نے ہر فورم سے آواز اٹھائی ہے۔ یہی حقوق تو ہم مانگ رہے ہیں۔ جس میں مواصلات بھی شامل ہے۔

جناب اسپیکر -

یہ باہم اس سے تعلق نہیں رکھتی ہے۔ یہ ایک الگ سوال ہے۔

مسٹر صابر علی بلوچ -

جناب والا! اگر Debates ہو رہی ہے تو کس

قاعدے اور قالون کے تحت ہو رہی ہے۔ ایک منسٹر جس کا اس سے کوئی تعلق نہیں ہے۔ وہ اس کا حساب دے رہے ہیں۔ میں بھی اس کا موقع دیا جانا چاہیئے۔

جناب اسٹیکر۔ کوئی ڈیپٹس نہیں ہو رہی ہے۔
اگلا سوال عبد الحمید خان اچکزی کا ہے۔

مرٹریب الحمید خان اچکزی۔ جناب والا! اس پر کیا فیصلہ ہوا؟
میں تو یہ پوچھنا پھاہتا ہوں کہ کوئی ڈینیشن کے بارے میں کیا ہے اور اسے کس طرح قائم کیا جائے گا؟۔

میر جان محمد خان جمالی۔
جناب والا! وزیر جو دن کو نہیں کپڑا بھاٹا۔ اس کو رات کو کپڑے میں۔ کیا نیپا جائے؟

جناب اسٹیکر۔ یہاں جو بات آپ نے پوچھی ہے۔ وہ اپنی معلومات کے لئے پوچھتے ہے۔ ہم کوئی فیصلہ تو نہیں کرتے۔ اور نہ ہی کر سکتے ہیں۔ اور فیصلے اتنی جلدی جبھی نہیں ہوتے۔

تین۔ کوششیں جاری ہے یہ حال۔ اگلا سوال عبد الحمید خان اچکنے کی صاحب کا ہے۔

پنج۔ ۲۳۹۔ مسٹر عبد الحمید خان اچکنے کی۔

یکاوزیر مواصلات و تعمیرات از راه کرم مطلع فرمائیں گے کہ۔

(الف) یکاپن درست ہے کہ ایک برساتی نالے کی وجہ سے گھستان لوہرہ روہنہت عرصہ سے خراب اور ٹوٹ پڑی ہے۔

(ب) یکاپن بھی درست ہے کہ حالیہ بارشوں میں اس نالے میں جواب سڑک کا کام دیتا ہے۔ ایک بس پانی میں بہہ جلنے سے جانی نقصان بھی ہوا ہے

(ج) یکاپن بھی درست ہے کہ سڑک نہ ہونے کی وجہ سے رات کو یہ برساتی نار چھوٹی موٹی جھریلوں کی کھین کاہ بھی ہے۔

(د) اگر جزو (الف تا ج) کا جواب اثبات میں ہے۔ تو پھر متعلقہ حکمہ اس کی مرمت کے لئے یکاپن و گرام رکھتا ہے۔ اور کب اگر کوئی پرد گرام نہیں تو کیوں

وزیر مواصلات و تعمیرات۔

دولڈینک کا نائندہ مسٹر چاہو (۲۰۵) اور حکمہ مواصلات و تعمیرات کے

۰۔ انجینئرنے اس پر ساتی نالے اور روڈ کا I.C.M اور تاخونہ ۳۴ ار میں کا تیار کیا ہے۔ اور مسٹر چاہو (C.H.C) I.C.M کو اپنے ساتھ لے گی اور ووڈ بینک نے اس کی منتظری دی ہے۔ اور جب ووڈ بینک اس کا فونٹ مہیا کریگا، تو حکمہ مواصلات و تعمیرات اس نالے اور روڈ پر کام شروع کر دے گا۔

مسٹر عبد الحمید خان اچکزیٰ -

جناب والا! میرا ضمنی سوال یہ ہے کہ فنڈز کی کب تک ایمید ہو سکتی ہے؟

وزیر مواصلات و تعمیرات -

جب وہ ہمیں فنڈز دیں گے اس کے بعد ہم اس پر عمل درآمد کرنا شروع کریں گے۔ یہ ووڈ بینک کی بات ہے۔ آپ آجائیں دلوں مل کر بیٹھتے ہیں۔ اور کوشش کریں کہ وہ ہمیں فنڈز جلدی دیں تاکہ ہم عمل درآمد کریں۔ جیسے ہی یہ پیسہ میں ملے گا۔ اس پر ہم عمل درآمد شروع کر دیں گے۔

نواب محمد اسلم خان ریسائی -

(ضمنی سوال) دوڈ بینک کے فنڈز بہت

دیر سے آتے ہیں ہر دست صوبائی حکومت اس سلسلہ میں اقدامات کرے گی؟

وزیرِ مواصلات و تعمیرات -

جناب والا ویسے میں اپنے محترم مہر سے

یہ لکھوں گا کہ امنیں یہ پتہ ہو رہا چاہئے کہ بوجپتنان کا جواہر یا *A reanized Africorp* سندھ پنجاب اور فرنٹیئر کو اکٹھا کریں۔ اب ہمیں فنڈز کتنے ملتے ہیں جتنے ہمیں فنڈز میں گے۔ اس پر اتنا ہی سہی عمل درآمد کریں گے۔ اس کے لئے ہمیں جتنے فنڈز کی ضرورت ہے اس کے کے مطابق ہم نے ڈیا ٹڈ دے دی ہے۔ اس پر اگر ہمیں *Positive response* نہ ہو تو ہم یہ کر سکتے ہیں؟

مسٹر عبدالحیمد خان اچکری -

جناب والا اگلستان رو ڈجو ایک سب ڈویژن

سے تعلق رکھتا ہے۔ اگر اس کے لئے سوت کچھ نہ کیا جائے تو بریسات کے دوران اس ڈویژن کا رابطہ صوبے کے دوسرے سے کٹا رہے گا اور اس علاقے کا تعلق بارڈر سے بھی ہے۔ یعنی افغانستان سے اس کا مطلب یہ ہے کہ ہم کچھ بھی نہیں کر سکتے ہیں کیونکہ ورلد بینک *شہرو* دے گا تو چھر ہم کچھ کریں گے۔

وزیرِ مواصلات و تعمیرات -

جناب والا ہم نے ورلد بینک والوں سے بات

کی ہے۔ اور یہاں پر جوان کے نام نہ ہو (Mr. Chao) بیٹھے ہیں وہ اس کا پی سی ون بنائے کر دیاں
لے جائیں گے۔ دوسری بات کہ یہاں یہ روڈ نہیں ہے ہم کیا کریں گے۔ بلوچستان
میں جتنے روڈز ہیں۔ اس کے متعلق آپ بھی جانتے ہیں۔ جس علاقہ سے آپ کا تعلق ہے۔
وہ ہمارا بھی ہے۔ جو نہ فندہ آئیں گے اس پر عمل درآمد شروع ہو جائے گا۔

جواب اسپیکر۔ سوالات کا وقت ختم ہوا۔ اب سیکرٹری اسیبلی چیئرمینوں
کے پیش کا اعلان کریں گے۔

مسٹر انھتر حسین خان (سیکرٹری اسیبلی)

بلوچستان صوبائی اسیبلی کے قواعد و انقباط کار کے قاعدہ نمبر ۱۳ کے تحت
جواب اسپیکر صاحب نے مندرجہ ذیل اراکین کو اسیبلی کے موجودہ اجلاس کے لئے
علیٰ الترتیب صدر نشیں مقرر کیا ہے۔

- ۱۔ سردار محمدخان پاروزی.
- ۲۔ میر جان محمدخان جمالی.
- ۳۔ نواب محمد اسلم ریشانی.
- ۴۔ ظہور حسین خان کھوسمہ.

رخصت کی درخواستیں

جناب اسپیکر۔ اب سیکرٹری اسمبلی رخصت کی درخواستیں پڑھیں گے۔

سیکرٹری اسمبلی۔ جناب حسین الشرف صاحب ایم۔ پہا۔ اے اپنی والوں کی وفات کی وجہ سے موجودہ اجلاس میں نہیں پور سکتے۔ لہذا ایتوں نے موجودہ اجلاس سے رخصت کی درخواست کی ہے۔

جناب اسپیکر۔ جناب سوال یہ ہے کہ آیا رخصت منظور کی جائے؟
(رخصت منظور کی گئی)

سیکر ٹری اس سمبلی

جناب سید عبد الرحمن آغا وزیر آپا شی ورپیا
جو سرکاری دور سے پہ بابر گئے ہیں۔ لہذا انہوں نے آج کے اجلاس سے رخصت
کی درخواست کی ہے۔

جناب اس سیکر - سوال یہ ہے کہ آیا رخصت منظور کی جائے؟
(رخصت منظور کی گئی) —

سیکر ٹری اس سمبلی - ڈاکٹر عبدالحکم وزیر صحت جو کہ بیرون ملک گئے ہوئے
ہیں۔ نے مورثہ جنوری سے ۲ فروری تک رخصت کی درخواست کی ہے۔

جناب اس سیکر - سوال یہ ہے کہ آیا رخصت منظور کی جائے؟
(رخصت منظور کی گئی)

سیکر ٹری اسپلی - جام نیز محمد یوسف صاحب، وزیر صنعت کراچی میں سکریتی
مصروفیت کی بناء پر آج کے اجلاس سے رخصت کی درخواست کی ہے۔

جناب اپیکر - سوال یہ ہے کہ آیا رخصت منظور کی جائے؟
(درخصت منظور کی گئی)

سیکر ٹری اسپلی - بشیر سعیح صاحب ایم۔ پی۔ اے نے بھی مصروفیت
کی بناء پر آج سے یکم فروری تک رخصت کی درخواست کی ہے۔

جناب اپیکر - سوال یہ ہے کہ آیا رخصت منظور کی جائے؟
(درخصت منظور کی گئی)

سیکر ٹری اسپلی - عذیت اللہ باز می صاحب ڈپنی اپیکر، حکومت ایران

کی رعوت پر امداد جاری ہے میں، لہذا انہوں نے مورخہ ۳ جنوری ۱۹۷۹ء سے
۱۲ فروری ۱۹۷۹ء تک موجودہ اجلاس سے رخصت کی درخواست کی ہے۔

جناب اسٹیکر - سوال یہ ہے کہ آیا رخصت منظور کی جائے؟
(درخست منظور کی گئی)

سیکرٹری اسمبلی - مولوی جان محمد صاحب ایم۔ پی۔ اے نے کراچی میں
علاء کی غرض سے آج، ۳ جنوری ۱۹۷۹ء سے اختتام اجلاس رخصت کی درخواست کی ہے

جناب اسٹیکر - سوال یہ ہے کہ آیا رخصت منظور کی جائے؟
(درخست منظور کی گئی)

سیکرٹری اسمبلی - سردار میر چارخان ڈمکی وزیر شہری ترقی نے
بنی مصروفیت کی بناء پر آج کے اجلاس سے رخصت کی درخواست کی ہے۔

جناب اسپیکر -

سوال یہ ہے کہ آیا رخصت منظور کی جائے؟

(رخصت منظور کی کھنی)

سرکاری کارروائی

آڈٹر پورٹوں کا ایوان کے میز پر رکھا جانا

جناب اسپیکر -

وزیر خزانہ آڈٹر پورٹ میں ایوان کی میز پر رکھیں گے۔

مولوی عصمت اللہ - (وزیر خزانہ) جناب اسپیکر! آپ کی اجازت سے میں آڈٹر پورٹ میں (حصہ اول، دوسری) بات بابت سال ۱۹۸۷ء اور آڈٹر پورٹ پبلک سیکرٹری بابت ۱۹۸۸ء ایوان کے میز پر رکھتا ہوں۔

جناب اسپیکر۔ مذکورہ آڈٹر پرنس مجلس برائے صایات عامہ کے سپرد کی جاتی ہیں۔

سردار محمد خان پل فرزی۔ (پاؤنڈ آف آرڈر) یا تو ساونڈ سسٹم ٹھیک کام نہیں کر رہا ہے۔ یا میری سمجھ میں کچھ نہیں آرہا ہے۔ شاید ماٹیک ٹھیک کام نہیں کر رہا ہے۔ مجھے کچھ سنائی نہیں دے رہا۔ مہربانی فرمائرا اس ایوان میں ساونڈ سسٹم ٹھیک کیا جائے۔ درستیہ کارہ والی نہیں سنی جا رہی ہے۔

سرکاری کارروائی برائے قانون سازی

جناب اسپیکر۔ وزیر متعلقہ مسودات قانون پیش کریں۔

نواب محمد حسین میسانی۔ پاؤنڈ آف آرڈر۔ جناب والا! یہ سوچتے

قالوں میں کل گمارہ بنتے ہیں۔ اتنی جلدی میں ہم اس کا مطالعہ بھی نہیں کر سکتے ہیں۔ آپ ان کو جلدی میں پاس نہ کریں۔ اور بل اسٹینڈنگ کمپنی کے پروردگر دیں۔

میر صابر علی متوح

جناب والا! ان بلوں کے متعلق ہم کیا کہیں۔ ان کی کاپیاں بھیں میں ہیں۔ ہم ان کو کیا پور کریں یا نہ کریں ان کے متعلق یہ اظہار کریں۔ جب ایک بیل ایوان میں انترو ڈیم س ہو جاتا ہے۔ وہ ہاؤس کی ملکیت ہو جاتا ہے۔ تو وہ اپس بھی نہیں کیا جا سکتا ہے۔ میری گزارش ہے کہ ان کو اسٹینڈنگ کمپنی کے پروردگر دیں۔

جناب اپنکر

صاحب ابھی بیل پیش ہو رہا ہے۔ اس پر چار دن بعد بحث ہو گی۔ پھر پاس کیا جائے گا۔ آپ بحث میں حصہ لے سکتے ہیں ترمیم پیش کر سکتے ہیں۔

مسٹر سعید احمد ہاشمی

(وزیر قانون) — جناب والا! قاعدے کے مطابق آج صرف بیل ایوان میں پیش ہو رہا ہے جہاں تک اسٹینڈنگ کمپنی کو بھجننا ہے۔ اس پر بھی بحث ہو سکتی ہے۔ وہ تحریک ابھی پیش ہو گی۔ اگر ایوان ضروری سمجھتا ہے کہ کمپنی اسی غور و خوفنگ کرنے تواریخ ایوان اسی تجیز کی بھی منظوری دے سکتا ہے۔ اب میں وزیر تعلیم سے

گزارش کروں گا کہ بیری بجائے وہ ایوان میں بل پیش کریں۔

پنجشان وزیر اعلیٰ صوبائی وزیر کے (مشہرات موجبات اور استحقاقات) کا ترمیمی مسودہ
قانون مصدرہ قانون نمبر امصدرہ ۱۹۹۰ (۱۹۹۰ء)

جناب اسکرپٹ - اب وزیر متعلقہ مسودہ قانون پیش کریں۔

مولوی غلام مصطفیٰ (وزیر یہ میں) میں پنجشان وزیر اعلیٰ و صوبائی وزراء کے
 (مشہرات و موجبات اور استحقاقات) کے ترمیمی مسودہ قانون مصدرہ ۱۹۹۰ء ایوان میں پیش
 کرتا ہوں۔

جناب اسکرپٹ - مسودہ قانون ایوان میں پیش ہوا۔ وزیر متعلقہ اب الگی تحریک
 پیش کریں۔

وزیر یہ میں - میں یہ تحریک پیش کرتا ہوں کہ پنجشان کے وزیر اعلیٰ و صوبائی
 وزراء کے (مشہرات و موجبات اور استحقاقات) کا دترمیمی مسودہ قانون مصدرہ ۱۹۹۰ء

کو بلوچستان صوبائی اس سیلی کے قواعد و انضباط کا مجب ری ۱۹۷۳ء کے قاعدہ نمبر ۸۳ کے مقتضیات سے مستثنی قرار دیا جائے۔

جناب اسکرپٹر - تحریک یہ ہے کہ بلوچستان حکومت اعلیٰ و صوبائی وزراء کے مشاہرات و موجبات اور استحقاقات، کا (ترمیمی) مسودہ قانون مصدرہ ۱۹۹۰ء کو بلوچستان صوبائی اس سیلی کے قواعد و انضباط کا مجب ری ۱۹۷۳ء کے قاعدہ نمبر ۸۳ کے مقتضیات سے مستثنی قرار دیا جائے۔

ملک سرور خان کا کھڑک - جناب والا اس پر بھی اعتراض ہے۔ اور میراحن ہے کہ یہ اس کی مخالفت کروں میری عرض ہے کہ بلوچستان صوبائی اس سیلی میں یہ ایک روایت چل پڑی ہے۔ کہ جب بھی کوئی بل پیش ہو تو اس کو صوبائی اس سیلی کے قواعد و انضباط کا ر سے مستثنی کر دیا جاتا ہے۔ اس ایوان میں کھیڑا بنی ہیں۔ پر یہ بھی کھیڑی ہے۔ یا اس کھیڑی ہے یہ کوئی مجلدی اور قوری پاس کرنے کا بھی بل نہیں ہے۔ لہذا اس کو کھیڑی کے پر دیکھا جائے تاکہ وہ اس پر غور و خوف نہ کرے۔ تھوڑا بہت اس کو دیکھے اور لکھے والے کو بلائیں مگر انہوں نے نہ یہ ایک روایت بنالی ہے کہ برچیز کو اس سیلی کے مقتضیات سے مستثنی قرار دیتے ہیں۔

اگر آپ نے اس پر عمل ہنس کرنا تو اس دفعہ کو اس کتاب سے نکال دیں۔
لہذا میری گذارش ہے کہ اس بل کو آپ اسٹینڈنگ کمیٹی کے سپرد کریں۔ وہ اس
پر غور و خوض کرے اور بعد میں اپنی سفارشات کے ساتھ اس باؤس کو بھیجے اور ان کی
سفرشات کے ساتھ یہ ایوان بل کو صحیح صورت میں منتظر کرے۔

میر ظفر اللہ خان جمالی

جناب والا! اس سلسلے میں میری بھی گذارش اتنی ہے کہ

قائد ایوان کی مرتبہ اس ایوان میں میران کی تسلی کراچے ہیں۔ کہ جو بھی چیز حکومت بلوچستان
کرے گی۔ وہ تمام میران کو اعتماد میں لے کر کریں۔ وزیر اعلیٰ تمام میران کو اعتماد میں لے
چلنا چاہتے ہیں۔ اس میں میری گذارش یہ ہے کہ اکثریت ہونے کے باوجود وہ اس کو کیوں
یحدی پاس کرا رہے ہیں۔؟ ہمارے قائد ایوان باقی میران کو بھی جو آزاد ہیں یا حکومتی پارٹی
میں ہیں۔ وہ ان کو اعتماد میں لے کر ساتھ چلیں گے۔ مگر اب چھروہ پرانی مثال دہرائی جلد ہی
ہے۔ اور بل کو جلدی میں پاس کرایا جا رہے ہے۔ اور پہلے سے دی گئی تسلی کی نفی کی جا رہی ہے
جس کا وعدہ انہوں نے اس ایوان کے اندر کی تھا کہ میں تمام میران کو اعتماد میں لے کر چلنا چاہتا
ہوں۔ تو میں قائد ایوان سے اپنی طرف سے اور ایوان کے دیگر ساتھیوں کی طرف سے جن
کی رلائے اور توقع یہ ہے کہ اس بل کو پہلے اسٹینڈنگ کمیٹی کے سپرد کریں۔ یہ ہمیشہ

کا اور اسیکر اور فپی اسیکر دنگرہ کے استحقاقات کا معاملہ ہے۔ ابھی طرح سیران کے استحقاق کا بھی معاملہ ہو سکتا ہے۔

جناب والا میں یہ بھی قائدِ ایوان سے گذارش کرو نگاہ کو وہ لکھری لکھری یہ مشال قائم نہ کریں کہ دفعہ ۸۲ کی مقتضیات کو مستثنی کر کے کوئی کام کریں۔ میں گذارش کرو نگاہ کو وہ کوئی کمیٹی مقرر کر لیں یا پہلے سے جو اسٹینڈنگ کمیٹی بنی ہوئی ہے۔ یہ بل اس کو ارسال کریں۔ اتنی جلدی مولانا صاحب سے بل پیش کرانے کی ضرورت کیا ہے۔ وزیر قانون صاحب خود بھی ہوئے ہیں و یہ تو حکومتی پارٹی کا کوئی ممبر بھی بل پیش کر سکتا ہے۔ مگر یہیں ایسا توہین ہے سیدہ بائی صاحب کا تعلق آئی ہے آئی سے ہے۔ اور ذمہ داری وہ بھے یو آئی پر ڈالنا چاہتے ہیں۔ کہ وہ وزیر اعلیٰ کی مدد کریں اور یہ مل ان کے لھاتے میں چلا جائے۔ شنیدہ میں آیا ہے کہ اندر ورنی طور پر ان کے اندر بھی کچھ گرد بڑھل رہی ہے۔ پہلے وہ مشورہ تو کر لیں کہ بل کس نے پاس کرنا ہے۔ ہم اس کی مخالفت کرتے ہیں اور بل کو اسٹینڈنگ کمیٹی کے سپرد کر دیں وہ اس پر اپنی اپورٹ دے دیں پھر چار دن کے بعد بحث کر لیں گے۔

نواب محمد اسلم خان رمیسانی۔

جناب اسیکر! میں اٹھا تھا آپ نے بھادیا

اس سلسہ میں معتزز کئے اپنے خیالات کا اظہار کیا۔ جناب والا! میں اسکو اس طرح لیتا ہوں۔

کتاب کو اسے متعلقہ کمیٹی کو ریفر کرنا چاہیئے تھا تاکہ دہ اس میں ترمیم کریں یا کونکہ اس میں پہلے بھی پانچ ترمیم ہو چکی ہیں اور یہ بل پہلے بھی پاس ہو چکا ہے۔ اس کے علاوہ اس میں کچھ تضاد بھی ہے پچھے ضروری چیزیں نہیں ہیں۔

وزیر قانون و پارلیمنٹی امور

نواب محمد اسلم خان ریسٹانی - آپ مجھے تو چھوڑیں میں کچھ گذارشات کروں

اس کے بعد آپ کہتے رہیں اور ہم سنتے رہیں گے۔

وزیر قانون و پارلیمنٹی امور جناب اسپیکر - میں گورنمنٹ بچہزدہ کی طرف سے یہ کہنے کو تیار ہوں کہ اگر الیوان کے ساتھی یہ چاہتے ہیں کہ یہ بیل ہم کمیٹی کو بھیجنے کے لئے تیار ہیں لہذا میں یہ گذارش کرنا چاہتا ہوں ۔۔

نواب محمد اسلم خان ریسٹانی - جناب اسپیکر میں گذارش کرنا چاہتا ہوں کہ

کہ اس میں کنٹراؤ کشن ہے۔ اس کے آبیکٹ اینڈر زیر میں لکھا ہے کہ:

جناب اپسیکر -

اب ذریر قانون مسودہ قانون نمبر ۳ ایوان میں پیش کریں۔

وزیر قانون و پارلیامنی امور -

جناب اپسیکر آپ کی اجازت سے میں بولان

میڈیل کالج دبور داٹ گورنر ز، کامسوورہ قانون مصدرہ ۱۹۹۰ء (مسودہ قانون نمبر ۴۶
مصدرہ ۱۹۹۰ء) ایوان میں پیش کرتا ہوں۔

جناب اپسیکر -

مسودہ قانون پیش ہوا۔ اگلی تحریک پیش کی جائے۔

وزیر قانون و پارلیامنی امور -

جناب اپسیکر میں تحریک پیش کرتا ہوں کہ بولان

میڈیل کالج دبور داٹ گورنر ز کے مسودہ قانون مصدرہ ۱۹۹۰ء (مسودہ قانون نمبر ۳۴
مصدرہ ۱۹۹۰ء) کو بلوچستان صوبائی اسمبلی کے قواعد القبضات کا مجریہ ۱۹۷۳ء کے
قواعدہ نمبر ۸۷ کے مقتضیات سے مستثنی قرار دیا جائے۔

جناب اسپیکر، اب میں تحریک پیش کرتا ہوں کہ اس مسودہ قانون کو سلیکٹ گھبی کے سپرد کر دیں۔

میر ظفر اللہ خان جمالی - جناب اسپیکر، بھی صرف ایک سیکنڈ دین عرض کرنے کے لئے میں وزیر موصوف کا مشکور ہوں لیکن ان کو مشورہ دوں گا کہ پہلے مولوی صاحب اپنی تحریک واپس لے لیں۔ کیونکہ انہوں نے فاude ۸۷ کے تحت میں کو مندورہ قاعدے کے مقتضیات سے مستثنی تردد دینے کی تحریک واپس نہیں لی، پہلے وہ اپنی تحریک واپس لے لیں۔

میر صابر علی بلوچ - جناب اسپیکر صاحب، میں وزیر موصوف کا مشکور ہوں۔ کہ انہوں نے اپنی اور ہماری بکیوریوں کو سمجھا اور بل متعلقہ گھبی کو صحیح ریا ہے۔ یہ ایک اچھی روایت اور خوشی کی بات ہے۔ انہیں بھی اس کا بتہ ہے کہ یہ بل جو چیف منٹر اور دیگر وزراء کے مراعات یعنی involve salaries کے باعثے میں پیش ہونے والا تھا، لیکن میں یہ ضرود کھوں گا کہ انہوں نے یقیناً خود اس کو ضروری سمجھا ہو گا۔ لیکن جناب والا ہمارے سچے درجہ کے ملازمین یعنی کلرکس اور ٹیچرز وغیرہ جو تین چار

گھر میں کے لازمیں ہیں ان کو مجھی وہ دیکھیں وہ ان کی تنخوا ہوں اور پر یوں بلحاظ کی بات ہم کیوں
ہنسیں کرتے ہیں؟

وزیر قانون و پارلیامنی امور۔ جناب اسپیکر۔ میرے معزز دوست نے تو
خسرو ع کر دی۔ اس مسودہ قانون کی بجائے وہ اور چیز پر کیسے بول رہے
ہیں؟

میر صابر علی بلوچ۔ میں آپ کو appreciate مرتا ہوں۔ اگرچہ آپ نے ہماری
بات مان لی ہے۔ لیکن میں ان وجوہ بات کا ذکر کر رہا ہوں جن کے تحت آپ نے یہ بل سلیکٹ
کو بھیجا یہ ایک اچھی روایت ہے۔ اور تشویشی کی بات ہے۔ جناب والا! آپ کے پاس گاؤں
ہے۔ فرتشہ بٹکلہ ہے۔ بھار و جپیں آپ کے پاس ہیں۔ تو کر چاکر اور گارڈز ہیں۔ یہ سب
یکھلات آپ کے پاس ہے۔ لیکن اس سے زیادہ آپ کیا چاہتے ہیں؟

میر حسین خان۔ جناب اسپیکر۔ وزیر و صوف نے کہہ دیا ہے کہ وہ
کمر ہے ہیں۔ اپنھا ہوا۔ مجھے بھی احساس ہوا کہ آپ برہمنوں کے ساتھ withdraw

شور بھی مل جائیں گے۔ لیکن میں یہ کہوں گا کہ یہ خواتین والی کمیٹیوں کی طرح نہ بن جائیں۔ بلکہ ہم
چاہتے ہیں کہ اس میں کام ہو۔ آپ ہمیں بھی اس میں ^{privileges} مل کریں۔

وزیر قانون و پارلیمنٹی امور۔

جناب اسپیکر! اس سے پہلے میں تحریک پیش کرچا
ہوں کہ اس مسودہ قانون کو اسٹینڈنگ کمیٹی کے حوالے کیا جائے۔ جناب والا! اب آپ
تحریک پڑھ دیں گے کہ یہاں اسٹینڈنگ کمیٹی کو پیش کیا جائے۔

جناب اسپیکر۔

یہ بہ متعلقہ اسٹینڈنگ کمیٹی کے سپرد کیا جاتا ہے۔

تعلیم

مولوی غلام مصطفیٰ وزیر

جناب اسپیکر۔ مجھے چوتھے تحریک پڑھنے
کے حارضی اختیارات وزیر قانون کی طرف سے دیئے گئے تھے۔ میں اب بل وزیر قانون کے
حوالے کرتا ہوں۔

بولان میڈل لیکل کالج (بورڈ آف گورنر) کا مسودہ قانون مصادرہ ۱۹۹۰ء

د مسودہ قانون نمبر۔ ۳۔ مصادرہ ۱۹۹۰ء

"To suitably increase the Salary and allowances of the Chief Minister and Ministers, so as to partly off-set the escalation in cost of living."

جناب اسپیکر - کیا صرف وزیر اعلیٰ اور وزراء کی کاست آف لیونگ میں فرق آیا ہے؟ یا ہم میران اسمبلی کی کاست آف لیونگ میں دشواری نہیں ہے؟ یا جناب والا انڈینزٹریکشن پر بیٹھے ہوئے اور اپوزیشن میرز کی کاست آف الونگ "escalation" میں ایسا کالیشن of Living ہم تمام یہ سمجھتے ہیں کہ چار استحقاق محروم ہو رہا ہے۔

جناب اسپیکر -

منسٹر صاحب اس بارے میں کیا کہتا چاہتے ہیں؟

وزیر قانون و پارلیمنٹی امور - جناب اسپیکر، اگر میر حضرات کی اکثریت یہ چاہتی ہے کہ ان کے لئے بھی ایسا بل ایو ان میں لایا جائے تو جناب والا! ان کے ساتھ اس بارے میں مشورہ کر کے ایک علیحدہ بل لائیں گے۔ آئندہ اجلاس میں یا آئندہ جب ہم بیٹھیں گے باہمی مشورہ کر کے ایسا بل لائیں گے۔

جناب اسپیکر۔ تحریک جو پیش کی گئی یہ ہے کہ :

بولان میدیا بیکل کالج (بورڈ آف گورنر نزد) کے مسودہ قانون مصدرہ ۱۹۹۰ء کو بلوچستان صوبائی اسمبلی کے قواعد و اتفاقاً طبقاً کارخانہ ۳۷۱ کے قاعدہ نمبر ۸۲۔ کے مقتضیات سے مستثنی قرار دیا جائے

میر ظفر اللہ خان جمالی۔ جناب اسپیکر! ہمیں اس پر اعتراض نہیں ہو گا۔ مگر انہی فرور

گذارش کرو نکلا کہ اس میں جو فارمینٹ ہے۔ گورنر بلوچستان نے اگرچہ آرڈیننس جاری کیا ہے ہمیں اس پر اعتراض نہیں لیکن میں قائم الیوان سے گذارش کرو نکلا۔ جیسا کہ میں نے پہلے بھی گذارش کی تھی ہمیں اس میں جو اعتراض ہے وہ یہ ہے کہ آپ جو بورڈ آف گورنر نزد بنائیں گے۔ جناب والا! میں

ویکھ رہا تھا۔۔۔

وزیر قانون و پارلیامنٹ امور۔ (پولمنٹ آف آئرلند) جناب اسپیکر۔ اس میں اینڈیمینٹ

منٹ کے لئے بعد میں ان کو موقع ملنے گا۔ وہ اینڈیمینٹ لا سکتے ہیں۔ اگر مسح نہ رکن پیش کرنے چاہتے ہیں۔ تو انشاء اللہ الیوان اس پر غور کرے گا۔

میر ظفر اللہ خاں جمالی -

جناب والا! قاعدہ نمبر ۸۲ کے تحت تو آپ تحریک پیش

کر چکے ہیں وہ تو پاس ہو جائیگی۔

وزیر قالون و پارلیمانی امور -

جناب اپنی کرد جب ہم قاعدہ نمبر ۸۲ کی بات کرتے

ہیں تو اس کا مطلب یہ نکالتے ہیں کہ اگر ایوان نے اس کی منظوری دیدی تو گویا یہ بل اسٹینڈنگ
لیکنٹ سے ہو آیا ہے۔

میر ظفر اللہ خاں جمالی -

اگر ہم ترمیم دینا چاہیں تو کیسے نہ گاہ ہے اگر ہے ہمیں صرف

یہ اعتراض ہے کہ آپ نے اس میں صرف ہم افراد ٹوٹل رکھے ہیں جو پبلک representatives

کہتے ہیں جو بھی ائیں گے۔ لیکن آپ دیکھیں کہ افران کی تعداد دس ہے جیکہ عوامی

نمائندے صرف تین ہوں گے۔ اس بورڈ اف گورنریز میں جب کہ دہاں بات اکثریت کی مانی
جائیگی۔ اور اکثریت افراد کی ہے ۹۰۰۰۔۔۔۔۔

ملک محمد سروزخان کا کمرٹ - جناب اسپیکر، میرا پاؤ ائٹ آف آرڈر یہ ہے کہ جمالی صاحب جس نقطہ پر بول رہے ہیں وہ ہاؤس میں پیش ہو گا، اس وقت وہ ترمیم لاسکتے ہیں۔ اس لئے اس وقت پہاں اس پر بحث کی ضرورت نہیں ہے۔ اس سبھی کے قواعد و منابع کے مطابق جب یہ بل دو دن بعد ایوان میں منظوری کے لئے آئے گا تو وہ اس پر بیات کریں یا ترمیم کا فوٹس دیں۔

جناب اسپیکر - اس پہچار فروری کے اجلاس میں بحث ہو گی۔

میر ظفر اللہ خان جمالی - اگر آپ اس کے لئے دو دن دیں گے تو ہم ترمیم پیش کر سکتے ہیں۔

جناب اسپیکر - جی، پہچار قصوری کو بحث ہو گی۔

میر ظفر اللہ خان جمالی - اس وقت ترمیم دے دیں گے شکریہ -

مسٹر عبد الحمید خان اچکزئی - جناب اپنیکر. اس سلسہ میں یہ گذارش کروں

گا کیا *academically* اس بل کا تعلق بلوچستان یونیورسٹی سے نہیں ہے؟ بولان
مینہ یکل کالج کو بلوچستان یونیورسٹی *govern* کرتی ہے آیا یہ بل جب آپ پاس کری
گے تو اس کے بعد میں بلوچستان یونیورسٹی جو کہ بلوچستان یونیورسٹی ابھی تک آرڈیننس کے تحت
چل رہی کا ہے۔ اس کے لئے کوئی بل پیش نہیں ہوا ہے آج جب آپ یہ بل پاس کریں گے تو جب
بلوچستان اسمبلی کی طرف سے ایک کے لئے کوئی بل پیش ہو گا۔ تو اس کا اس سے رابطہ ہے۔
یا نہیں ہے۔ کیا آپ کو دو با *amendment* کرنا پڑے گی؟ وزیر تعلیم ایسی روایات
اختیار کریں اس کا آپس میں کیا تعلق ہے۔

وزیر قالون -

اس کا کوئی تعلق نہیں ہے۔

جناب اسکندر۔ اب اسمبلی کی کارروائی یکم فروری ۱۹۹۰ء بوقت صبح ۱۱
بنجھ تک ملتوی کی جاتی ہے۔

(دو پھر بلدہ بنجھر پندرہ منٹ پر اسمبلی کا اجلاس مورخہ یکم فروری ۱۹۹۰ء)
(بنج شنبہ) صبح گوارہ ۱۱ بنجھ تک کے لئے ملتوی ہو گیا۔)